

Jacques VIDAL

mail: canaque24@yaboo.fr

10 Rue du Clos Trochet

tel: 0686169794

22100 LEHON

ETUDES SCOLAIRES: 1951 à 1961

DIPLOMES: CEP et BEPC

ETUDES PROFESSIONNELLES: 1962 à 1965

Centre d'instruction de VILGENIS Air France.

Obtention du CAP de mécanicien avion et EFA Air France

CARRIERE MILITAIRE: 07/10/65 à 07/10/70

CFM Hourtin 07/10/65 à 15/11/65

CE St Raphael 16/11/65 à 04/04/66

BAE Cognac 05/04/66 à 06/07/67

BAE Tours 07/07/67 à 02/68

BAN Nîmes Garons 03/68 à 08/68

BAN Landivisiau 08/68 à 5/10/70

Avions pilotés: Fouga Magister et Lockheed T33

Grade final QM1 CONTA

(A Tours, j'ai du démissionner pour pouvoir réintégrer Air France comme élève pilote (stage F)).

Mais la Marine a refusé cette démission et a considéré que je devais leur payer une partie des heures de vol pour quitter la Marine!

Une somme astronomique, vous imaginez...

Donc j'ai rongé mon frein pendant 3 ans et ils m'ont gardé comme Conta.

J'ai eu la chance d'être affecté à Landivisiau où mes chefs connaissant ma situation assez inhabituelle ont tout fait pour m'aider.

Je remercie le capitaine de compagnie du contrôle qui en plus était responsable de l'aéroclub de Morlaix section marine.

Il m'exemptait de service à la base pour pouvoir voler à Morlaix pratiquement à temps complet.

Je volais principalement sur Jodel Mousquetaire une belle machine de 180cv avec une grande autonomie, idéal pour le transport à la demande.)

CARRIERE CIVILE

En 1970 j'ai été libéré et ai pu entrer à Rousseau Aviation comme copilote sur Nord 262.
C'était la compagnie bretonne basée à Dinard qui fonctionnait bien avec de bons contrats Air Inter entre autre.
Plus tard la petite compagnie TAT a pu absorber la grosse, donc nous.
J'y suis resté jusqu'en 1996, où on proposait aux anciens un plan de départ intéressant.
Après j'ai intégré la jeune société Star Europe qui débutait en charter avec 3 Boeings 737.
En 1998 elle est devenue Star Airlines et finalement au moment de ma retraite en 2006 XL Airways.

Pilote Privé Avion le 17/09/68
Pilote Professionnel PP2743 le 05/11/69
Pilote Professionnel 1ère classe 2577 le 19/04/72
Pilote de Ligne PL2299 le 8/12/78
ATPL le 26/09/03

HEURES DE VOL: 19900 H
QUALIFICATIONS AVIONS: Aero Commander 560, NORD 262,
FOKKER 27 28 et 100, BOEING 737 300 et 400,
AIRBUS A320 A319 A321 et A330

LOISIRS

Routage Météo pour la traversée de l'Atlantique à la Rame de Frédéric BLOND En 2008

Restauration voiture de collection

Pratique du parapente depuis 2008

FAMILLE

Un fils de 28 ans qui vit à MONTREAL